



Der Anhänger

blaurock
markenkommunikation

Pressemitteilung

Dresden/Großenhain, 10. Januar 2018
Deutschland, Fahrzeuge, Anhänger; Camping



STEMA RETRO®

CMT-Messeneuheit STEMA RETRO: PKW-Anhänger erstmals serienreif vorgestellt

Klassisches Design mit neuester Technik interpretiert – so will der PKW-Anhänger STEMA RETRO Leidenschaft und Identität vermitteln und vor allem Camper-Hezen höher schlagen lassen.

Der einstige „VEB STEMA Ofenbau“ (STEMA von „Stanz- und Emalierwerk“) in Großenhain/Sachsen hat sich seit dem Jahr 1969 zunehmend auf die Herstellung von PKW-Anhängern spezialisiert. Schon 1985 lag die – damals noch staatlich verordnete – Jahresproduktion bei 17.300 Stück. Legendär und nicht nur in der DDR gefragt war der „HP400“. Heute ist die STEMA Metalleichtbau GmbH Deutschlands größter Hersteller von Fahrzeuganhängern, stellt mit derzeit 150 Mitarbeitern jährlich ca. 46.000 PKW- und LKW-Anhänger her. Neuestes Produkt ist der wertige STEMA RETRO, mit dem der Hersteller auf früheres Design Bezug nimmt und gleichzeitig interessante Zukunftsperspektiven auch für Elektroautos verknüpft.

Mit dem ab sofort in Serie gefertigten RETRO folgt STEMA dem Retrotrend im Design. „Nachdem die Autoindustrie sehr gut damit fährt, Erfolgsmodelle aus früheren Zeiten wieder neu zu beleben, bringen wir jetzt einen erkennbar verwandten Nachfolger unseres Erfolgsmodells der Jahre 1970-1989 auf den Markt – auf dem heutigen Stand der Technik und für heutige Komfortansprüche. Mit seinem hochwertigen, ein wenig sentimentalen Erscheinungsbild passt der RETRO gerade auch zu solchen Autos.“, so **Daniela Koch, Sprecherin von STEMA**. „Wir freuen uns, den RETRO jetzt serienreif auf der CMT präsentieren zu können, da wir bei seiner Entwicklung insbesondere an die Campingfreunde gedacht haben.“

Design und Konstruktion

Die Konstrukteure und Produktdesigner der STEMA Metalleichtbau GmbH haben die charakteristischen Winkelmaße der Seitenflächen von den alten HP-Modellen übernommen. Um jedoch für heutige Ansprüche mehr Ladevolumen zur Verfügung zu stellen, wurden Länge und Breite des Anhängers vergrößert. Insgesamt ähnelt der Auftritt des RETRO eher der Karosserie eines PKW als der heute gewohnten Optik einfacher Kastenanhänger. Denn auch in der Farbgebung weicht der RETRO vom Standard ab, der Anhänger sieht gediegener aus und ist in nahezu allen RAL-Farben pulverbeschichtet erhältlich.

Matthias Kieslich, Chefkonstrukteur der STEMA: „Wir haben besonderen Wert auf zeitgemäßen Komfort gelegt. Neben der attraktiven Optik und dem abschließbaren Deckel des RETRO tragen moderne Lichttechnik, leichtgängige Handhabung durch Gasdruckfedern und formschöne Griffe, Verschlüsse und Verzurr-Ösen, eine haltbare Konstruktion und die gute Verarbeitung zum gelungenen Urlaub bei.“ Der RETRO kann optional mit einer Dachreling und Fahrradträgern ausgestattet werden. Seine Zugdeichsel ist mit wenigen Handgriffen klappbar, damit kann der Anhänger platzsparend



Der Anhänger

blaurock
markenkommunikation

senkrecht im Carport oder in der Garage gelagert werden. Für den Transport längerer Gegenstände kann die Heckwandklappe ausgehängt werden.

Große Nachfrage deutet sich an

Eine Produktstudie des STEMA RETRO hatte bereits im März 2017 für Aufsehen gesorgt, als die BMW-Kundenzeitschrift den RETRO als passende Ergänzung für den „Mini“ vorgestellt hatte. Die Möglichkeit, situationsabhängig eine Erweiterung der PKW-Transportkapazität schaffen zu können, traf dabei den Nerv der Leser. Mit einer eigenen Onlineumfrage hatte auch die STEMA selbst großes Interesse an einem Anhänger im Retrodesign ermittelt.

PKW-Anhänger und Elektromobilität.

„Wir müssen darüber nachdenken, wie wir Mobilität und Transport künftig flexibel und umweltschonend lösen können. Gerade Halter von Elektro-Autos mit vergleichsweise kleinem Kofferraum werden hin und wieder zusätzliche Ladefläche benötigen. Eine Lösung kann die Nutzung kleiner PKW-Anhänger sein, die wiederum Stauraum auch für zusätzliche Batterien zur Erweiterung der Reichweite bieten. Es ist von Vorteil, wenn sie dabei attraktiv aussehen und auch optisch zum Fahrzeug passen. Der STEMA RETRO ist also erst der Anfang eines möglichen Trends.“, so **Michael Jursch, Geschäftsführer der STEMA.**

Produktinformationen

Technische Daten

Zulässiges Gesamtgewicht: 750 kg

Nutzlast: 580 kg

Kastenmaß außen LxBxH: 1,59 x 1,19 x 0,40 m

Höhe des Deckels: 10,3 cm

Zubehör

Reling und Fahrradträger

Aufstellstützen für senkrechte Lagerung zum Beispiel im Carport oder der Garage

Farben

Eine Pulverbeschichtung ist in nahezu allen RAL-Farben möglich und kann einfarbig (Anhänger komplett) oder zweifarbig (Kasten farbig, Deckel in Weiß) gegen Aufpreis bestellt werden.

Preis

ab 1.449,00 Euro inkl. MwSt.

Messepreis 1.290,00 Euro inkl. MwSt.

Händler

Alle STEMA-Fachhändler finden Sie unter: www.stema.de/stema_haendler-europa_de.html

Hintergrundinformationen

Der STEMA „HP400“ wurde zwischen 1970 und 1989 in Großenhain hergestellt und gilt als Kultobjekt dieser Zeit. Noch heute wird er bundesweit als „Schätzchen“ in vielen Garagen gehegt und gepflegt. Heute ist die STEMA mit circa 46.000 Anhängern im Jahr einer der führenden Hersteller in Deutschland und in Großenhain mit 150 Mitarbeitern ein wichtiger Arbeitgeber in der Region. Neben dem STEMA RETRO werden bei STEMA Motorrad-, Baumaschinen-, Fahrzeugtransporter und Kipper in geprüfter deutscher Qualität produziert.

STEMA auf der CMT 2018

Halle 1, Galerie, Messestand G79

www.stema.de

Verwendungsfreies Bildmaterial:

anbei bzw. hier: http://www.stema.de/stema_pressematerial_de.html



Der Anhänger

blaurock
markenkommunikation

Pressekontakt:

STEMA Metalleichtbau GmbH, Großenhain:

Daniela Koch, Riesaer Straße 50, 01558 Großenhain/Sa. Tel. 03522 30 94-77
daniela.koch@stema.de, www.stema.de

blaurock markenkommunikation

Tobias Blaurock, Hechtstraße 30, 01097 Dresden, Tel. +49 351 210 98 71, Funk +49 172 7930127,
Fax +49 351 2078 15 33, blaurock@team-blaurock.de, www.blaurock-markenkommunikation.de